



**Vis Backsaver 12 / 14 de la série XL.** Farm King est fière d'introduire la nouvelle série de vis pivotantes à la gamme déjà établie des vis Backsaver. Les dimensions de tubage de 30,5 cm (12 po) et de 35,6 cm (14 po) offrent la fiabilité à long terme aux grandes opérations agricoles. Tous les modèles sont fabriqués avec une vis hélicoïdale de 6 mm (¼ po) entourée d'un tube d'acier de calibre 12. La polyvalence est rehaussée davantage par une trémie pivotante de montage à droite ou à gauche. L'équipement standard inclut un contrôleur hydraulique de la trémie à profil bas.

### VUE D'ENSEMBLE DU PRODUIT

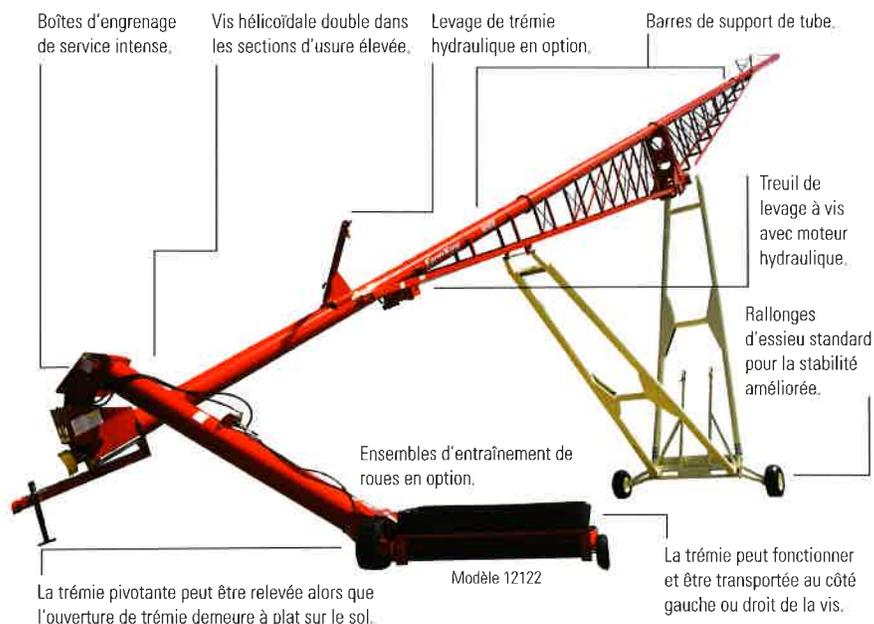
- › Usinée pour la capacité supérieure avec une fabrication de service intense.
- › 37 m (122 pi) de longueur
- › 120 à 153 cv. requis

### CARACTÉRISTIQUES

- › Vis pivotante avec trémie à mise à niveau automatique
- › Levage à treuil hydraulique
- › Ensembles de lampes de travail et de signalisation
- › Double vis hélicoïdale dans la trémie et dans la section d'entraînement

### OPTIONS

- › Cylindre hydraulique pour le levage de la trémie en position de transport (en équipement standard sur le modèle de 14.)



## Caractéristiques



### Châssis de roulement

Le châssis de roulement de qualité commerciale est parmi les plus robustes de l'industrie. Le pontage fournit un support supérieur pour toutes les conditions de déchargement, peu importe le type de récolte déchargé par la vis.



Les vis Farm King sont couvertes par une garantie de deux ans sur les pièces.



### Entraînement interne

Entraînement interne avec boîtes d'engrenage installées à l'extérieur pour un débit de grain plus constant, une meilleure ventilation des boîtes d'engrenage et la facilité de service.



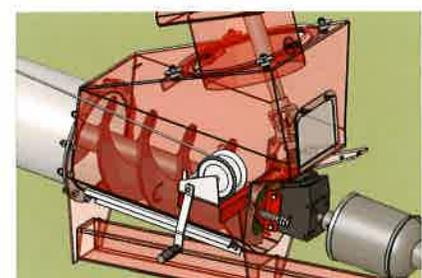
### Trémie

Trémie de 27 cm (10-3/4 po) à profil bas avec ouverture de trémie de 152 x 122 cm (60 x 48 po). La vis hélicoïdale est fabriquée d'un matériel de 7,9 mm (5/16 po).

MODÈLE	12112	12122	14122
Dimensions, cm x m (po x pi)	30,5 x 34 (12 x 112)	30,5 x 37 (12 x 122)	35,5 x 37 (14 x 122)
Tubage	Calibre 12	Calibre 12	Calibre 12
Épaisseur du matériau de la vis hélicoïdale	6 mm (¼ po)	6 mm (¼ po)	6 mm (¼ po)
Roues et moyeux	38 cm (15 po) et moyeux à 8 boulons		
Entraînement de vis pivotante	Entraînement interne avec boîtes d'engrenages montées à l'extérieur		
Dimensions de trémie	152 x 122 cm (60 x 48 po)	152 x 122 cm (60 x 48 po)	152 x 122 cm (60 x 48 po)
Exigences de tracteur - Entraînement de PDF	540 tr/min a/série 55 Joints homocinétiques avec paliers de longue durée	540 tr/min a/série 55 Joints homocinétiques avec paliers de longue durée	1000 tr/min a/série 55 Joints homocinétiques avec paliers de longue durée
- cv. min. de PDF - exigences approximative de puissance hyd. pour levage	110 cv. 1500 lbf/po2	120 cv. 1500 lbf/po2	153 cv. 1500 lbf/po2
Largeur de voie	3,05 m (120 po)	3,05 m (120 po)	3 m (118 po)
Hauteur de déchargement (maximum)	20 m (65 pi 7 po)	20,1 m (65 pi 10 po)	20,9 m (68 pi 9 po)
Hauteur de transport	5 m (16 pi 3 po)	5 m (16 pi 3 po)	5,1 m (16 pi 4 po)
Pneus	12.5L x 15	12.5L x 15	16.52L x 16.1
Poids	4 196 kg (9 250 lb)	4 309 kg (9 500 lb)	4 536 kg (10 000 lb)

Les vis Backsaver de 12 et 14 pouces sont offertes en deux combinaisons de couleurs: rouge et crème, blanc et rouge.

Double vis hélicoïdale dans les sections d'usure plus élevée, y compris les sections de la trémie et de l'entraînement.





**Vis Backsaver 10 / 12.** Les vis Backsaver Farm King sont pratiques, économiques et fiables. Les longueurs de ces vis passent de 18,9 à 28 m (62 à 92 pieds). La trémie d'admission invite de grandes quantités de grain à être rapidement déplacées sur la vis et dans le conteneur. Tous les modèles sont fabriqués en utilisant une vis hélicoïdale de 35,5 cm (14 po).

### VUE D'ENSEMBLE DU PRODUIT

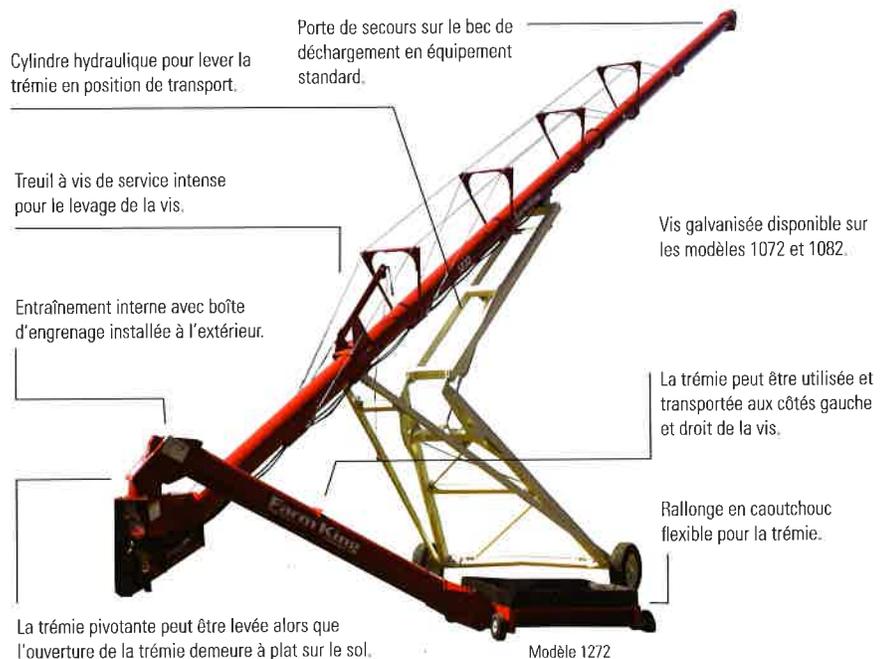
- › Usinée pour la capacité supérieure avec une fabrication de service intense
- › De 18,9 à 28 m (62 à 92 pi) de longueur
- › 48 à 92 cv. requis

### CARACTÉRISTIQUES

- › Vis pivotante avec trémie à mise à niveau automatique
- › Levage à treuil hydraulique
- › Entraînement interne avec boîtes d'engrenage installées à l'extérieur
- › Double vis hélicoïdale dans la trémie et dans la section d'entraînement

### OPTIONS

- › Cylindre hydraulique pour le levage de la trémie en position de transport



## Caractéristiques



### Châssis de roulement

Tous les modèles sont équipés d'un châssis de roulement simple, rigide et rectangulaire. Un système de levage à treuil est disponible sur les modèles de 25,4 cm (10 po) alors que les modèles de 30,5 cm (12 po) sont équipés d'un système de levage à ciseaux.

Disponible avec le modèle 1082, un unique système de levage à rallonge. Quand le châssis de roulement est complètement prolongé, des câbles prolongent davantage la vis pour offrir une portée supplémentaire. Idéal pour les réservoirs de diamètre large.

Les vis Farm King sont couvertes par une garantie de deux ans sur les pièces.



### Entraînement interne

Entraînement interne avec boîtes d'engrenage installées à l'extérieur pour un débit de grain plus constant et une meilleure ventilation des boîtes d'engrenage et la facilité de service.



### Trémie

La conception de vis hélicoïdale de la trémie crée un pivot qui permet au tube de la trémie de s'élever alors que l'ouverture de la trémie demeure à plat sur le sol.

MODÈLE	1062	1072	1082	1262	1272	1282	1292
Dimensions, cm x m (po x pi)	25,4 x 15,7 (10 x 62)	25,4 x 18,3 (10 x 72)	25,4 x 20,8 (10 x 82)	30,5 x 15,7 (12 x 62)	30,5 x 18,3 (12 x 72)	30,5 x 20,8 (12 x 82)	30,5 x 23,3 (12 x 92)
Tubage	Cal. 12	Cal. 12	Cal. 12	Cal. 12	Cal. 12	Cal. 12	Cal. 12
Vis hélicoïdale	Vis hélicoïdale de 6 mm (¼ po) dans la vis principale, 8 mm (5/16 po) dans la vis pivotante						
Arbre de vis	Calibre 12, 6 cm (2 3/8 po) de diamètre			Calibre 11, 7,3 cm (2 7/8 po) de diamètre			
Tubage de châssis de roulement	5 cm x 10 cm x calibre 11 (2 po x 4 po x calibre 11)		5 cm x 10 cm x 4,8 mm (2 po x 4 po x 3/16 po)		5 cm x 10 cm x 6 mm (2 po x 4 po x ¼ po)		
Bras de levage supérieur, inférieur	5 cm x 7,6 cm x calibre 11 (2 po x 3 po x calibre 11)		5 cm x 10 cm (2 po x 4 po) x cal. 11		10 cm x 15 cm x 4,8 mm (4 po x 6 po x 3/16 po)		
Câble de pontage, mm (po)	9,5 (3/8)	9,5 (3/8)	9,5 (3/8)	9,5 (3/8)	9,5 (3/8)	9,5 (3/8)	9,5 (3/8)
Roues et moyeux	38 cm (15 po) avec moyeux à 6 boulons et paliers de type automobile						
Entraînement de vis pivotante avec paliers de longue durée	540 tr/min PDF de série 35 CV			540 tr/min PDF de série 35 CV		540 tr/min PDF de série 55 CV	
Dimensions de trémie	81 x 152 cm (32 x 60 po)			122 x 152 cm (48 x 60 po)			
Hauteur de trémie du sol*	27,3 cm (10-3/4 po)			27,3 cm (10-3/4 po)			
Exigences de tracteur - min cv PDF (540 tr/min) - pression hyd. approx. pour levage	48 cv 1500 lbf/po2	54 cv 1500 lbf/po2	62 cv 1500 lbf/po2	62 cv 1500 lbf/po2	72 cv 1500 lbf/po2	82 cv 1500 lbf/po2	92 cv
Largeur de voie, cm (po)	274 (108)	290 (114)	343 (135)	274 (108)	319 (125,5)	339 (133,5)	339 (133,5)
Hauteur, à vide (max), m (pi)	13,3 (43,5)	14,6 (48)	17,7 (58)	13,3 (43,5)	15,8 (52)	17,2 (56,5)	18,9 (62)
Hauteur, transport, m (pi)	3,8 (12,5)	4,7 (15,5)	4,1 (13,5)	3,8 (12,5)	3,5 (11,5)	3,7 (12)	2,9 (9,5)

\* Trémie standard

◀ La largeur de voie varie de 2,7 à 3,4 m (108 po à 135 po).

La trémie pivotante peut aisément être levée en position de transport avec le système de levage hydraulique optionnel. ▶  
Les hauteurs de transport sont aussi peu que 2,9 à 4,7-m (9,5 pi à 15,5 pi).





**Vis Backsaver 10 / 13 / 16.** La vis Backsaver Farm King est conçue par des gens qui connaissent et comprennent vos besoins de manutention du grain. Avec des tubes de 25 cm, 33 cm et 40,6 cm (10 po, 13 po et 16 po) et des longueurs atteignant 31,7 m (104 pi), l'utilisateur peut déplacer de grandes quantités de grain en peu de temps. Et le transport de la vis n'a jamais été aussi aisé avec une hauteur de transport optimale de 4,6 m (15 pi).

#### VUE D'ENSEMBLE DU PRODUIT

- › Usinée pour la capacité supérieure avec une fabrication de service intense
- › Hauteur totale de 23,5 m (77 pi).
- › 175 cv requis

#### CARACTÉRISTIQUES

- › Vis pivotante avec trémie à mise à niveau automatique
- › Treuil et contrôleur hydraulique de la trémie
- › Ensembles de lampes de travail et de signalisation.
- › Attelage hydraulique et mécanique

#### OPTIONS

- › Arbre de PDF de 44 mm (1 3/4 po) à 20 cannelures.

Un palier de butée supporte le poids de la vis hélicoïdale.

Lampes halogènes de travail.

Un coupleur à raccordement rapide permet l'attelage aisé sur la plupart des tracteurs. Des lampes de signalisation pour les déplacements sur les routes sont incluses.

Boîte d'engrenage réductrice de 1000 tr/min pour accommoder les tracteurs de plus haute puissance.

Lampes de travail halogènes

Le support principal du pontage n'applique aucune pression sur le tube principal. Le système de levage se charge de lever la vis.

Les pneus sont installés sur des moyeux à 8 boulons et ils peuvent être utilisés de manière limitée sur les routes.

Modèle 16104 illustré

## Caractéristiques



### Mise à niveau automatique

La trémie à mise à niveau automatique sur la vis pivotante demeure à niveau peu importe la hauteur de la vis. Cette unique conception permet le chargement de la trémie d'admission sur les terrains inégaux. La flexibilité améliorée allège la pression vers le bas sur toutes les pièces de la trémie.



### Cylindres hydrauliques

Avec un cylindre hydraulique de service intense (deux sur le modèle 16104 illustré ici), le châssis de roulement équipé d'un système de levage à ciseaux est capable de supporter la vis à un angle de 44° quand elle est complètement prolongée. Lorsque complètement compressée, l'angle de la vis change à 5° en mode de transport.



### Commandes hydrauliques

En utilisant les commandes hydrauliques installées sur la vis, la vis pivotante peut être levée en position de transport et la trémie peut être déplacée de l'avant à l'arrière. Ce système élimine en majorité l'effort physique qui dans le passé était requis pour la manutention du grain.



### Treuil hydraulique

Un treuil hydraulique lève aisément la trémie en position de transport. Le levier et la soupape hydraulique sont installés sur le tube principal de la vis pour l'accès aisé. En équipement standard sur le modèle 16104 et en option sur les modèles Backsaver 10 et 13.



### Contrôleur hydraulique de trémie

Le contrôleur hydraulique de trémie en équipement standard ajoute un puissant moteur hydraulique à chacune des roues sur la trémie pivotante pour en faciliter le positionnement avec un effort minime. Le levier de commande du contrôleur hydraulique est installé sur le tube d'admission de la vis pour l'accès aisé. Optionnel sur les modèles 10 et 13.



### Entraînement hydraulique des roues

Chaque vis Farm King 16104 est livrée avec une trémie d'admission contrôlée à l'hydraulique en équipement standard. En déplaçant simplement le levier hydraulique, la trémie d'admission peut être déplacée à la position précise sous le fond de la trémie et sous les camions-bennes. En option sur les modèles 10 et 13.

## Caractéristiques



### Distributeur à double action (option)

Le distributeur hydraulique à double action optionnel fournit le fonctionnement hydraulique du treuil de la trémie d'admission et du contrôleur hydraulique de la trémie, avec l'usage de deux soupapes seulement. Les commandes hydrauliques éliminent la nécessité de la commande manuelle du treuil et de la trémie d'admission.



### Vis pivotante

La vis pivotante peut être positionnée sur le côté gauche ou droit de la vis principale, ajoutant ainsi la flexibilité pour les cours où l'espace et l'accès sont restreints. Un contrôleur hydraulique en option utilise deux moteurs hydrauliques qui déplacent la vis pivotante, limitant ainsi l'effort physique requis.



### Boîtes d'engrenage

Les vis Farm King Backsaver sont équipées de deux boîtes d'engrenage internes pour l'assemblage de trémie d'admission. Aisées d'entretien et de service, ces boîtes d'engrenage ne limitent pas la capacité de la vis.



### Lampes réglables

Un ensemble de lampes fournit l'éclairage là où il est le plus requis durant le déchargement de nuit. Une lampe, située sur la vis pivotante, fournit l'éclairage sur la trémie et la section de déchargement du camion. Une autre lampe sur l'extrémité du tube de vis dirige l'éclairage en direction du bec de la vis. Le bec flexible de haute qualité est en équipement standard.



### Châssis de roulement

Le châssis de roulement avec système de levage à ciseaux, une exclusivité des vis Farm King Backsaver, exige moins de pression hydraulique pour lever ou abaisser la vis. Le large châssis de roulement est stable et solide tout en répondant les exigences du transport. Quand la vis est à la position désirée, une soupape d'arrêt sous le tube limite la circulation du circuit hydraulique pour maintenir la vis à sa hauteur.



### Direction de vis (optionnelle)

Le système de direction de la vis est conçu pour faciliter la manœuvre des vis modernes. L'assemblage du système de direction de la vis est installé sur l'assemblage du moyeu de roue et/ou de fusée du châssis d'essieu. Deux cylindres hydrauliques sur les deux côtés du châssis de la vis contrôlent le mouvement d'un côté à l'autre des roues, commandés par le système hydraulique du tracteur.

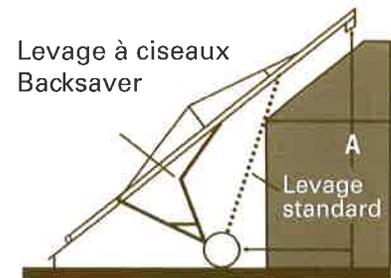
## Spécifications

MODÈLE	1050	1060	1070	1080*	1370	1385	1395*
Dimensions	25 cm x 15 m (10 po x 50 pi)	25 cm x 18 (10 po x 60 pi)	25 cm x 21 m (10 po x 70 pi)	25 cm x 24 (10 po x 80 pi)	33 cm x 21 m (13 po x 70 pi)	33 cm x 26 m (13 po x 85 pi)	33 cm x 29 m (13 po x 95 pi)
Tubage	Calibre 12				Calibre 12		
Vis hélicoïdale	Calibre 17				Vis hélicoïdale de 6 mm (¼ po) dans vis pivotante et principale		
Arbre de vis hélicoïdale	Calibre 11, 6 cm (2 3/8 po) de diamètre				Calibre 11, 6 cm (2 3/8 po) de diamètre		
Châssis de roulement	Tube carré de 7,6 x 7,6 x 0,3 cm (3 po x 3 po x 1/8 po)				70 pi, tube carré 9 x 9 x 0,48 cm (3 ½ po x 3 ½ po x 3/16 po) ; 85 et 95 pi, tube carré – 10 x 10 x 0,6 cm (4 po x 4 po x ¼ po)		
Bras de levage	Tube de 5 x 12,7 x 0,48 cm (2 po x 5 po x 3/16 po)				Tube supérieur formé de ¼ po, inférieur de calibre 7		
Pontage	Câble de 9,5 mm (3/8 po) sur modèles de 50 et 60 pi, câble de 12,7 mm (½ po) sur modèles de 70 et 80 pi				Câble de 12,7 mm (½ po)		
Roues et moyeux	38 cm (15 po) avec moyeux à 5 boulons et paliers type automobile				38 cm (15 po) avec moyeux à 6 boulons et paliers type automobile		
Entraînement de vis pivotante	Deux boîtes d'engrenage internes (commandée par PDF) pignon et chaîne						
Dimensions de trémie	110,5 x 152,4 cm (43-1/2 x 60 po)				110,5 x 152,4 cm (43-1/2 x 60 po)		
Hauteur std de trémie du sol*	38,7 cm (15-1/4 po) à l'extrémité inférieure, 36,2 cm (14-1/4 po) à l'autre extrémité				42,5 cm (16-3/4 po) à l'extrémité inférieure, 41,3 cm (16-1/4 po) à l'autre extrémité		
Hauteur de trémie à vis multiple du sol*	29,8 cm (11-3/4 po) aux deux extrémités				32,4 cm (12-3/4 po) aux deux extrémités		
Exigences de tracteur - min cv de PDF (avec PDF de 540 tr/min) - pression hydraulique approx. requise pour le levage	40 cv 1 000 lbf/po2	48 cv 1 000 lbf/po2	55 cv 1 000 lbf/po2	65 cv 1 000 lbf/po2	80 cv 1 200 lbf/po2	90 cv 1 200 lbf/po2	100 cv 1 200 lbf/po2
Poids d'attelage	-	-	381 kg (840 lb)	-	517 kg (1 140 lb)	576 kg (1 270 lb)	-
Poids	1 154 kg (2 545 lb)	1 355 kg (2 987 lb)	1 521 kg (3 354 lb)	1 643 kg (3 622 lb)	2 347 kg (5 175 lb)	2 894 kg (6 381 lb)	3 031 kg (6 683 lb)

\*N'inclut pas la garde anti déversement en caoutchouc.

MODÈLE	1050	1060	1070	1080*	1370	1385	1395*
Largeur de voie	2,7 m (9 pi)	3 m (10 pi)	3,7 m (12 pi)	3,7 m (12 pi)	3,7 m (12 pi)	3,7 m (12 pi)	3,7 m (12 pi)
A, hauteur †, m (pi)							
- minimum	3,4 (11,16)	3,43 (11,25)	3,8 (12,5)	4,1 (13,5)	4,14 (13,58)	4,16 (13,66)	4,47 (14,66)
- à demi	7,2 (23,5)	8,4 (27,5)	9,22 (30,25)	10,44 (34,25)	9,68 (31,75)	11,1 (36,5)	12,3 (40,5)
- maximum	11 (36)	13,3 (43,66)	14,6 (48)	16,8 (55)	15,2 (50)	18,1 (59,5)	20,22 (66,33)
B, portée , m (pi)							
- minimum	7,9 (26)	9,22 (30,25)	10,87 (35,66)	13,89 (45,58)	11,25 (36,92)	13,82 (45,33)	16,86 (55,33)
- à demi	-	-	10,19 (33,42)	12,75 (41,83)	10 (33)	12,09 (39,66)	14,7 (48,25)
- maximum	5,5 (18)	6,78 (22,25)	8,48 (27,83)	10,6 (34,75)	8,36 (27,42)	9,7 (31,83)	11,8 (38,75)

† Toutes les mesures prises avec une hauteur de l'attelage à 45,7 cm (18 po). 'A' minimum est la hauteur globale de transport, à demi et maximum sont les mesures partant du bec au sol. \*Inclut la rallonge de 3 m (10 pi).



MODÈLE	16104
Dimensions	40,6 cm x 31,7 m (16 po x 104 pi)
Tubage, 1 et 2 / 3, 4 et 5	Calibre 10 / 11
Vis hélicoïdale	6 mm (¼ po) sur vis pivotante et principale
Arbre de vis hélicoïdale	76 mm (3 po) de diam, 4,8 mm (3/16) d'épaisseur
Châssis de roulement	Tube carré 127 x 127 x 6 mm (5 x 5 x ¼ po)
Bras de levage	Tube formé 6 mm (¼ po)
Pontage, supérieur/ côté	Câble 19 mm (¾ po) / 13 mm (½ po)
Roues et moyeux	Moyeux 8 boulons, 16,5 L x 16,1 x 10 plis
Trémie	Vis hélicoïdale multi avec contrôleur hydraulique
Dimensions de trémie	122 x 152 x 34 cm (48 x 60 x 13,5 po) de hauteur
Dégagement en position abaissée	4,52 m (14 pi 10 po)
Sous le bec au sol @ levage maximal	5,28 m (17 pi 4 po)
Sous le bec au sol en position basse	3,78 (12 pi 5 po)

MODÈLE	16104
Portée – rebord des roues au centre du bec, position abaissée	17,57 m (57 pi 8 po)
Portée – rebord des roues au centre du bec, position ½ relevée (44 pi 3 po bec au sol)	15,85 m (52 pi)
Portée – rebord des roues au centre du bec, position relevée	11 m (36 pi 1 po)
Angle du tube, position relevée / abaissée	44° / 5°
Largeur de voie, centre à centre	4,1 m (13,5 pi)
Largeur de voie, extérieur des roues	4,4 (14 pi 5,5 po)
Poids de l'attelage, position abaissée	1225 kg (2,700 lb)
Poids global	5897 kg (13,000 lb)
Exigences de tracteur - CV de PDF min. (PDF 1000 tr/min) - Exigences de pression hyd. approximative pour le levage	175 cv 1500 lbf/po2



Les modèles 10 / 13 de vis Farm King Backsaver sont pratiques, économiques et fiables. Cette fiabilité a été le point de repère des vis Farm King Backsaver depuis plusieurs décennies. Les dimensions de tube de vis sont de 25,4 cm (10 po) ou 33 cm (13 po) de diamètre avec des longueurs passant de 15 à 29 m (50 à 95 pi). La trémie d'admission de 110 x 152 cm (43 ½ po x 60 po) invite une grande quantité de grain pour le déplacer rapidement sur la vis et dans le réservoir.

#### VUE D'ENSEMBLE DU PRODUIT

- › Usinée pour la capacité supérieure avec une fabrication de service intense
- › Longueurs atteignant 29 m (95 pi)
- › De 40 à 100 cv requis

#### CARACTÉRISTIQUES

- › Vis pivotante avec trémie à mise à niveau automatique
- › Châssis de roulement avec levage à ciseaux
- › Palier de butée porteur conique

#### OPTIONS

- › Treuil hydraulique pour le levage de la trémie en position de transport
- › Contrôleur hydraulique de trémie
- › Trémie à profil bas avec double vis hélicoïdales

#### Châssis de roulement

Le châssis de roulement avec système de levage à ciseaux exige moins de pression hydraulique pour lever et abaisser la vis. Le châssis de roulement large est stable et solide tout en répondant aux exigences de transport.



[1]



[2]



[3]



[4]

- [1] Clapet à bille** - Un clapet à bille de sécurité prévient la perte de pression des conduits hydrauliques. **[2] Palier de butée conique** - Un palier de butée porteur conique supporte le poids de la vis hélicoïdale avec la vis à grain en position élevée de fonctionnement. **[3] Nettoyage** - Le nettoyage est simplifié avec un kit d'inversion optionnel et le panneau d'accès au-dessous de la vis. **[4] Vis hélicoïdale** - Une vis hélicoïdale durable de calibre 11 est utilisée sur chaque modèle de 25,4 cm et 33 cm (10 po et 13 po).



[5]



[6]

- [5] Transport** - Le transport de la vis à grain n'a jamais été aussi aisé grâce à la hauteur de transport de 3,4 m et 4,6 m (11 pi et 15 pi) respectivement, et l'ensemble de lampes de signalisation pour le transport sur la route. **[6] Treuil hydraulique** - Un treuil hydraulique optionnel lève aisément la trémie en position de transport. Le levier et la soupape hydraulique sont installés sur le tube de la vis principale pour l'accès aisé.



**Modèle 16104** La vis à grain 16104 Farm King est conçue par des gens qui connaissent et comprennent vos exigences de la manutention du grain. Le large tube de 40,6 cm (16 po) d'une longueur de 31,7 m (104 pi) permet à l'utilisateur de déplacer de grandes quantités de grain en peu de temps. Équipée d'un arbre de vis hélicoïdale de 3 po la vis Farm King peut manier avec facilité mêmes les récoltes les plus humides.

### VUE D'ENSEMBLE DU PRODUIT

- › Usinée pour la capacité supérieure avec une fabrication de service intense
- › Hauteur totale de 23,5 m (77 pi)
- › 175 cv requis

### CARACTÉRISTIQUES

- › Vis pivotante avec trémie à mise à niveau automatique
- › Treuil et contrôleur hydrauliques de trémie
- › Ensembles de lampes de travail et de signalisation
- › Attelage hydraulique mécanique

### OPTIONS

- › Arbre de PDF de 44 mm (1 ¾ po) à 20 cannelures

### Cylindres hydrauliques

L'unique châssis de roulement avec système de levage à ciseaux, commandé par deux cylindres hydrauliques de service intense, est capable de retenir la vis à un angle de 44° quand elle est prolongée à sa longueur optimale. Avec les cylindres complètement comprimés, l'angle de la vis change à 5° en mode de transport.



**[1] Transport** - Le transport de la 16104 n'a jamais été aussi aisé avec une hauteur de transport de 4,6 m (15 pi) et un ensemble de lampes de signalisation. Les pneus 16.5L x 16.1 sont de service nominal pour l'usage intermittent sur la route et ils sont livrés sur jantes de conception à 8 boulons.

**[2] Câbles et conception structurelle** - Les câbles de 12,7 et 19 mm (½ po et ¾ po) forment une conception de pontage qui aide à optimiser la stabilité et à distribuer le poids uniformément. Les câbles peuvent être resserrés ou desserrés selon la préférence de l'utilisateur. Avec une vis qui s'élève à 31,7 m (104 pi), la stabilité et la manœuvrabilité de précision sont d'une importance capitale pour le positionnement de la vis.

**[3] Élévation de 23,5 m (77 pi)** - Une hauteur sans précédente du sol au bec de 23,5 m (77 pi) permet à la Farm King 16104 d'alimenter les réservoirs des plus grandes capacités. Avec une telle portée, la 16104 est fabriquée de tubage de 12,7 x 12,7 cm (5 po x 5 po) en acier épais et une largeur de voie de l'extérieur des roues de 4,4 m (14 ½ pi) aide à la stabilité et à la fondation solide durant le fonctionnement.

**[4] Spécifications** - La trémie à double vis hélicoïdale et le tube de 40,6 cm (16 po) signifient que la vis Backsaver 16104 est idéale pour l'usage avec les remorques à trémie de fond. Entièrement élevée, la vis Backsaver 16104 atteint une hauteur de 23,5 m (77 pi) du sol au bec, mais elle peut être abaissée à une hauteur de dégagement de moins de 4,6 m (15 pi).



Modèle 1041

**Vis conventionnelles 8 / 10 / 13.** La boîte d'engrenage, avec entraînement à gauche ou à droite, est positionnée pour permettre à la vis de pénétrer plus profondément dans le réservoir. La boîte en fonte ductile renferme des joints d'étanchéité d'huile, des roulements à billes et des engrenages cémentés et forgés, ce qui signifie que la vis fonctionne en douceur et exige moins de puissance. Des modèles de 20,3 cm, 25,4 cm et 33 cm (8 po, 10 po et 13 po) sont disponibles avec une boîte d'engrenage à embrayage réversible en option. L'admission à double vis hélicoïdale est équipée d'une bague de palier en laiton sur tous les gardes d'admission de vis conventionnelle. Le garde de protection étroit et l'attelage à manille amovible améliorent l'accès aux réservoirs équipés d'ouvertures à vis plus petites. Un support de rangement retient l'attelage à manille quand il n'est pas en usage.

#### VUE D'ENSEMBLE DU PRODUIT

- › Usinée pour la capacité supérieure avec une fabrication de service intense.
- › Châssis de roulement à écartement large
- › Longueurs atteignant 18,6 m (61 pi)

#### CARACTÉRISTIQUES

- › Vis hélicoïdale de calibre 7 dans les modèles de 3 m (10 pi)
- › Boîte d'engrenage réversible de service intense

#### OPTIONS

- › Ensemble de lampes avec coupleur à raccordement rapide
- › Options d'entraînement multiples
- › Bec et trémie en polyéthylène

L'entraînement supérieur utilise une chaîne à rouleaux #60 sur la plupart des modèles de 20,3 cm (8 po) et la chaîne à rouleaux #80 est utilisée sur les modèles 861 de 25,4 et 33 cm (10 et 13 po).

Les modèles à moteur avec entraînement par courroie sont équipés d'un support de moteur avec mise à niveau automatique et un système de tension automatique de la courroie.

Des treuils fiables avec embrayage de sécurité sont inclus.



Modèle 841

L'entraînement supérieur est logé dans un bain d'huile scellé et il est équipé d'un tendeur de chaîne.

L'écartement large du châssis de roulement améliore sa stabilité et il est fabriqué de tubes carrés pour rehausser la résistance et la durabilité.

## Caractéristiques



### Châssis de roulement

L'écartement large du châssis de roulement améliore la stabilité et sa fabrication de tubes carrés rehausse sa résistance et sa durabilité. En plus d'être bien équilibré, le châssis de roulement est équipé de moyeux de type automobile avec paliers qui améliorent sa facilité de manœuvre.



### Transport

L'assemblage léger et résistant permet le transport aisé de la vis conventionnelle. Les roues arrière pivotantes peuvent être levées à l'hydraulique pour permettre un plus grand rayon de braquage ainsi que des transitions en douceur sur les terrains accidentés.



### Entraînement supérieur

L'entraînement supérieur est logé dans un bain d'huile scellé et il est équipé d'un tendeur de chaîne. Les composantes à l'intérieur du bain d'huile scellé sont résistantes à la chaleur, la poussière, les débris et l'humidité, réduisant ainsi l'entretien et rehaussant la durée de service de la chaîne et des pignons.



### Bec en polyéthylène

Le bec en polyéthylène flexible pour le remplissage de précision du réservoir est optionnel. Aussi en option, une trémie en polyéthylène pour minimiser les déversements.



### Admission

L'admission à double vis hélicoïdale améliore le débit de grain. Un garde de protection étroit et l'attelage à manille amovible améliorent l'accès aux réservoirs équipés d'ouvertures à vis plus petites.



### Châssis

Un châssis fabriqué de tubes carrés d'acier trempé fournit une solide fondation.



Plusieurs options d'entraînement sont disponibles, y compris l'entraînement direct de PDF, par courroie par la PDF, à moteur à gaz et à moteur électrique par courroie ou entraînement direct.



## Options



### Contrôleur hydraulique de vis

Le contrôleur hydraulique de vis à deux roues s'adapte aisément à la gamme tout entière de vis conventionnelles Farm King. Il est fabriqué à l'intention de l'agriculteur avec des commandes hydrauliques aisément accessibles, un réglage hydraulique de la hauteur de vis et une fabrication robuste du châssis.

Le contrôleur hydraulique de vis est équipé de deux moteurs hydrauliques durables pour la propulsion des roues, commandé par une barre en T facile d'usage.



[1]



[2]



[3]



[4]

**[1] Positionnement rapide** - Avec une légère torsion de la barre en T, la vis peut rapidement être placée en position. **[2] Entraînement de roue** - Chaque roue d'entraînement est dotée en équipement standard d'un mécanisme de verrouillage de roue au centre pour assurer l'immobilisation totale quand la vis est en position. Ces roues d'entraînement incorporent aussi une unique couronne située sur la jante interne. Le moteur hydraulique est raccordé sur la couronne pour éviter le glissement durant la manœuvre de la vis. **[3] Entraînement par courroie** - Chaque contrôleur hydraulique de vis est commandé à courroie par le moteur conventionnel de la vis. Le moteur de service intense active les pompes hydrauliques nécessaires pour le contrôle de chaque aspect du contrôleur. **[4] Levage hydraulique** - Chaque contrôleur hydraulique Farm King est équipé du levage hydraulique pour lever aisément la vis à la hauteur appropriée. Cette caractéristique élimine le treuil manuel pour ainsi réduire la fatigue de l'utilisateur.



### Utilisation par une seule personne

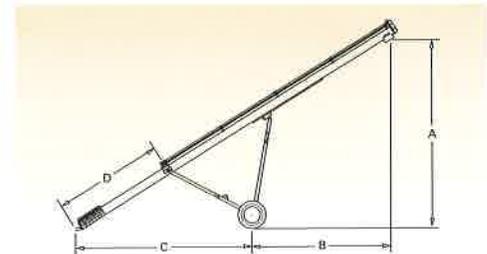
La barre en T est un des systèmes de contrôle de vis les plus aisés d'usage sur le marché d'aujourd'hui. Pour l'utiliser, pivotez simplement les poignées de guidon dans la direction désirée, de manière similaire à une bicyclette. Le basculement de la barre en T de haut en bas, comme l'accélérateur d'une motocyclette, actionne les moteurs hydrauliques pour déplacer la vis vers l'avant ou l'arrière.

Deux leviers sont commodément positionnés au-dessus de la barre en T. Un levier actionne le treuil hydraulique pour régler la hauteur de la vis à la même hauteur que celle du réservoir. Le second levier contrôle le système hydraulique qui lève les roues pivotantes arrière pour le transport.

## Spécifications

MODÈLE	831	836	841	851	861	1031	1036	1041	1051	1061	1336
Largeur de tube, cm (po)	20 (8)					25,4 (10)					33 (13)
Longueur de tube, m (pi)	9,4 (31)	11 (36)	12,5 (41)	15,5 (51)	18,6 (61)	9,4 (31)	11 (36)	12,5 (41)	15,5 (51)	18,6 (61)	11 (36)
Largeur de voie, m (pi)	1,8 (6)	2 (6,5)	2,3 (7,5)	2,5 (8,2)	3,1 (10,2)	1,8 (6)	2 (6,5)	2,35 (7,7)	2,97 (9,75)	3,1 (10,2)	2,26 (7,4)
Entraînement à courroie	Double	Double	Double	Double	n/a	Triple	Triple	Triple	Triple	n/a	Triple
Tube (calibre)											
- Haut	14	14	14	14	14	14	12	12	12	12	12
- Centre	-	-	-	-	14	-	-	-	-	12	-
- Bas	-	14	14	14	14	-	12	12	12	12	12
Vis hélicoïdale	Calibre 10	Calibre 10	0,64 (1/4)								
Arbre de vis hélicoïdale, cm (po)	3,2 (1,25)	3,2 (1,25)	3,2 (1,25)	3,2 (1,25)	3,6 (1,4)	6 (2,4)	6 (2,4)	6 (2,4)	6 (2,4)	6 (2,4)	6 (2,4)
Chaîne cinématique, cm (po)	3,2 (1,25)	3,2 (1,25)	3,2 (1,25)	3,2 (1,25)	3,6 (1,4)	3,6 (1,4)	3,6 (1,4)	3,6 (1,4)	3,6 (1,4)	3,6 (1,4)	3,8 (1,5)
À gaz cv (3450 tr/m)	10 - 12	10 - 12	12 - 16	18 - 20	n/a	18	22	24	28	n/a	30
- Poulie de courroie, cm (po)	8,9 (3,5)	8,9 (3,5)	8,9 (3,5)	8,9 (3,5)	n/a	8,9 (3,5)	8,9 (3,5)	8,9 (3,5)	8,9 (3,5)	n/a	8,9 (3,5)
Électrique cv (1725 tr/min)	9	10	12	15	15	15	17	18	20	20	22
- Poulie à courroie, cm (po)	1,8 (6)	1,8 (6)	1,8 (6)	1,8 (6)	n/a	1,8 (6)	1,8 (6)	1,8 (6)	1,8 (6)	n/a	1,8 (6)
- Poulie directe, cm (po)	8,9 (3,5)	8,9 (3,5)	8,9 (3,5)	8,9 (3,5)	8,9 (3,5)	8,9 (3,5)	8,9 (3,5)	8,9 (3,5)	8,9 (3,5)	8,9 (3,5)	8,9 (3,5)

CONTRÔLEUR DE VIS	DIMENSIONS DE VIS CONVENTIONNELLES
C502	20 cm x 12,5 m (8 po x 41 pi) et moins
C503	20 cm x 15,5 m (8 po x 51 pi) et plus
C504	25,4 cm x 12,5 m (10 po x 41 pi) et moins
C505	25,4 cm x 15,5 m (10 po x 51 pi) et plus
C506	33 cm x 11 m (13 po x 36 pi)



MODÈLE	831	836	841	851	861	1031	1036	1041	1051	1061	1336
A, haut, m (pi)	4,88 (16)	5,51 (18,08)	6,61 (28,25)	10,73 (35,2)	12,8 (42)	4,88 (16)	5,08 (16,67)	6,61 (28,25)	10,73 (35,2)	12,8 (42)	5,82 (19,08)
A, bas, m (pi)	2,56 (8,4)	3,05 (10)	3,72 (12,2)	4,02 (13,2)	4 (13)	2,56 (8,4)	2,87 (9,4)	3,17 (10,4)	3,9 (12,8)	4 (13)	2,97 (9,75)
B, haut, m (pi)	3,63 (11,9)	4,51 (14,8)	4,11 (13,5)	4,78 (15,67)	6,5 (21,4)	3,63 (11,9)	4,04 (13,25)	4,24 (13,9)	5,12 (16,8)	6,5 (21,4)	4,02 (13,2)
B, bas, m (pi)	4,02 (13,2)	4,27 (14)	5,55 (18,2)	6,73 (22,08)	8,9 (29,2)	4,02 (13,2)	4,17 (13,67)	5,51 (18,08)	6,77 (22,2)	8,9 (29,2)	4,34 (14,25)
C, haut, m (pi)	4,34 (14,25)	5,1 (16,75)	4,67 (15,33)	6,1 (20)	7,07 (23,2)	4,34 (14,25)	5,43 (17,8)	4,65 (15,25)	5,79 (19)	7,07 (23,2)	4,98 (16,33)
C, bas, m (pi)	4,88 (16)	6 (19,67)	6,58 (21,58)	8,17 (26,8)	9,3 (30,5)	4,88 (16)	6,3 (20,67)	6,52 (21,4)	8,15 (26,75)	9,3 (30,5)	5,91 (19,4)
D, m (pi)	2,59 (8,5)	3,72 (12,2)	3,73 (12,25)	4,3 (14,08)	1,83 (6)	2,54 (8,33)	3,83 (12,58)	3,6 (11,8)	4,33 (14,2)	1,85 (6,08)	3,29 (10,8)



## Vis conventionnelles 8 / 10 / 12 / 14

La boîte d'engrenage, avec entraînement à gauche ou à droite, est positionnée pour permettre à la vis de pénétrer plus profondément dans le réservoir. Tous les modèles sont disponibles avec une boîte d'engrenage à embrayage réversible. Les modèles de 30,5 et 35,6 cm (12 et 14 po) sont dotés de vis hélicoïdale double de l'admission pour une plus longue durée de service.

### VUE D'ENSEMBLE DU PRODUIT

- › Usinée pour la capacité supérieure avec une fabrication de service intense.
- › Longueurs atteignant 25 m (82 pi)
- › Grande largeur de voie

### CARACTÉRISTIQUES

- › Garde de protection de l'admission avec attelage à manille amovible
- › Boîte d'engrenage d'ingénierie de précision
- › Porte de secours au bec de déchargement

### OPTIONS

- › Treuil hydraulique de levage

[1] La boîte d'engrenage réversible permet l'opération de la PDF d'un côté ou l'autre. [2] La conception du châssis de roulement offre une excellente stabilité. Les modèles de 12 po de 60 pi et plus et les modèles de 14 po de 66 pi et plus sont équipés d'un assemblage de châssis de roulement télescopique pour le dégagement bas durant le transport. [3] Le levage hydraulique est disponible avec tous les modèles [4] Sur l'admission protégée, une cheville retire l'attelage de remorquage pour l'usage dans les trémies et les secteurs où l'espace est restreint. Excède toutes les normes de l'ASAE.



- Protection de l'admission avec attelage de remorquage à manille amovible
- Porte de secours au bec de déchargement en équipement standard
- Boîte d'engrenage d'ingénierie de précision
- Raccords flexible de chaîne cinématique
- L'assemblage de tête scellé est rempli de graisse à l'usine et fermé pour la lubrification continue et l'étanchéité; quatre paliers de butée supportent la charge.
- La boîte d'engrenage réversible permet l'utilisation de la PDF aux deux côtés.
- Gardes sur toutes les PDF
- Vis hélicoïdale creuse d'admission sur les modèles de 8 et 10 pi pour une plus longue durée de service et la capacité augmentée.
- Vis hélicoïdale à double rebord sur les modèles de 12 et 14 po pour une plus longue durée de service.

SPECIFICATIONS	834	846	856	866	872	1034	1066	1076	1234	1266	1272	1276	1282	1440	1455	1466	1476	1482
Largeur de tube*	20 (8)	20 (8)	20 (8)	20 (8)	20 (8)	25 (10)	25 (10)	25 (10)	30 (12)	30 (12)	30 (12)	30 (12)	30 (12)	36 (14)	36 (14)	36 (14)	36 (14)	36 (14)
Longueur de tube†	10 (34)	14 (46)	17 (56)	20 (66)	22 (72)	10 (34)	20 (66)	23 (76)	10 (34)	20 (66)	22 (72)	23 (76)	25 (82)	12 (40)	17 (55)	20 (66)	23 (76)	25 (82)
Tubage	Cal. 12	Cal. 12	Cal. 12	Cal. 12	Cal. 12	Cal. 12	Cal. 12	Cal. 12	Cal. 12	Cal. 12	Cal. 12	Cal. 12	Cal. 12	Cal. 12	Cal. 12	Cal. 12	Cal. 12	Cal. 12
Vis hélicoïdale*	Cal. 7	Cal. 7	Cal. 7	Cal. 7	Cal. 7	0,64 (1/4)	0,64 (1/4)	0,64 (1/4)	0,64 (1/4)	0,64 (1/4)	0,64 (1/4)	0,64 (1/4)	0,64 (1/4)	0,64 (1/4)	0,64 (1/4)	0,64 (1/4)	0,64 (1/4)	0,64 (1/4)
Largeur de voie*	168 (66)	224 (88)	274 (108)	274 (108)	290 (114)	229 (90)	274 (108)	290 (114)	290 (114)	343 (135)	343 (135)	343 (135)	343 (135)	229 (90)	290 (114)	290 (114)	343 (135)	343 (135)
Élévation max. †	6,4 (21)	9 (30)	11 (36)	13 (43)	15,25 (50)	7 (23,5)	13 (43)	15 (49,5)	6,4 (21)	13 (43)	15 (48,6)	15,5 (51)	17 (55,8)	9 (28,75)	11,2 (36,5)	13,2 (43,3)	15,5 (51)	17 (55,8)
Htr de transport †	2,4 (7,75)	2,44 (8)	3,35 (11)	3,9 (12,75)	4,6 (15,3)	2,6 (8,5)	3,9 (12,75)	4,7 (15,4)	2,5 (8,25)	3,8 (12,4)	4,3 (14,25)	4,4 (14,4)	4,2 (13,8)	3,4 (11,25)	3,6 (11,9)	4 (13,25)	4,5 (14,9)	4,6 (15,25)

\*cm (po) †m (pi)